





Questions à l'examen du permis de conduire






Le jour de l'examen du permis de conduire vous devrez répondre à 3 questions posées par l'examineur :

- une question sur les vérifications intérieures ou extérieures du véhicule ;
- une question sur la sécurité routière ;
- une question sur les premiers secours.




L'examineur vous demandera les deux derniers chiffres du compteur kilométrique, ce qui vous donnera le numéro de vos questions.



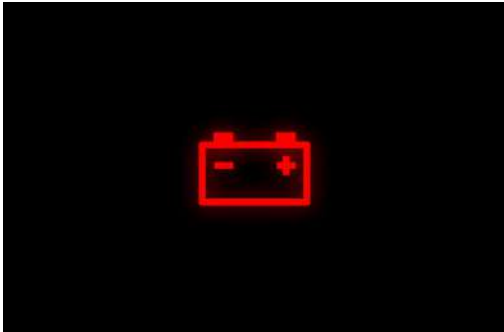
Certaines questions sont en double.




Questions	Vérifications	Sécurité routière	Premiers secours
1 et 65 - Vérifications intérieures	<p>Montrez la commande de réglage de hauteur des feux.</p> <p>Réponse : Dispositif situé en général à gauche du volant.</p> 	<p>Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?</p> <p>Réponse : Pour ne pas éblouir les autres usagers.</p>	<p>Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?</p> <p>Réponse : En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.</p>
2 - Vérifications extérieures	<p>Montrez où s'effectue le remplissage du produit lave-glace.</p> <p>Réponse : Le candidat ouvre le capot et montre le bocal. Si le candidat a des difficultés à l'ouvrir, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.</p> 	<p>Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide lave-glace spécial en hiver ?</p> <p>Réponse : Pour éviter le gel du liquide.</p>	<p>Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?</p> <p>Réponse : Se mettre en sécurité. S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. Respecter les consignes des autorités.</p>
3 et 67 - Vérifications intérieures	<p>Mettez le retroviseur intérieur en position « nuit ». Si le retroviseur de l'accompagnateur gêne la manipulation du dispositif, l'explication suffit.</p> <p>Réponse : Si le véhicule possède un système automatique de mise en position « nuit », le candidat l'indique.</p> 	<p>Quel est l'intérêt de la position nuit ?</p> <p>Réponse : Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur.</p>	<p>Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?</p> <p>Réponse : Il se compose de deux codes distincts : le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs et le signal de fin d'alerte, signal continu.</p>
4 et 68 - Vérifications extérieures	<p>Contrôlez l'état du flanc sur l'un des pneumatiques.</p> <p>Réponse : En bon état, ni déchirure, ni hernie. (Toute anomalie doit être signalée)</p> 	<p>Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ?</p> <p>Réponse : Elles sont indiquées :</p> <ul style="list-style-type: none"> • soit sur une plaque de portière • soit dans la notice d'utilisation du véhicule • soit au niveau de la trappe à carburant 	<p>Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?</p> <p>Réponse : En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.</p>




<p>5 et 69 - Vérifications intérieures</p>	<p>Faites fonctionner les essuie-glaces avant du véhicule sur la position la plus rapide.</p> <p>Réponse : Utiliser la commande (de droite) à côté du volant.</p> 	<p>Comment détecter leur usure en circulation ?</p> <p>Réponse : En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise.</p>	<p>Comment vérifier la respiration d'une victime ?</p> <p>Réponse : Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.</p>
<p>6 - Vérifications extérieures</p>	<p>Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation.</p> <p>Réponse : Vérification des plaques à l'avant et à l'arrière, propres, lisibles et en bon état (<i>toute anomalie doit être signalée</i>).</p> 	<p>Quelles sont les précautions à prendre en cas d'installation d'un porte-velo ?</p> <p>Réponse : La plaque d'immatriculation et les feux doivent être visibles.</p>	<p>Qu'est-ce qu'une perte de connaissance ?</p> <p>Réponse : C'est lorsque la victime ne répond pas et ne réagit pas, mais respire.</p>
<p>7 et 71 - Vérifications intérieures</p>	<p>Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité.</p> <p>Réponse : Le candidat doit indiquer où il se trouve sans obligation de le sortir (<i>le terme « gilet jaune » peut être utilisé si le candidat ne comprend pas</i>).</p> 	<p>En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ?</p> <p>Réponse : Le triangle de pré-signalisation.</p>	<p>Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?</p> <p>Réponse : Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.</p>
<p>8 et 70 - Vérifications extérieures</p>	<p>Montrez ou s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein.</p> <p>Réponse : Le candidat montre que le niveau est entre le mini et le maxi. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.</p> 	<p>Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de freins ?</p> <p>Réponse : Une perte d'efficacité du freinage.</p>	<p>En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?</p> <p>Réponse : Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule.</p>
<p>9 - Vérifications intérieures</p>	<p>Vérifiez la présence du certificat d'immatriculation du véhicule (ou carte grise).</p> <p>Réponse : Se trouve généralement dans la boîte à gants (<i>la photocopie est acceptée</i>).</p> 	<p>Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?</p> <p>Réponse :</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'attestation d'assurance • Le permis de conduire 	<p>Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?</p> <p>Réponse : Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.</p>

<p>10 - Vérifications extérieures</p>	<p>Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule.</p> <p>Réponse : Prendre les balais d'essuie-glace dans les mains et vérifier son état.</p> 	<p>Quel est le risque de circuler avec des balais d'essuie-glace defectueux ?</p> <p>Réponse : Une mauvaise visibilité en cas d'intempéries.</p>	<p>Quels sont les numéros d'urgence à composer?</p> <p>Réponse :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers ; • Le 15, numéro d'appel des SAMU ; • Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union européenne.
<p>11 - Vérifications intérieures</p>	<p>Montrez l'indicateur du niveau de carburant.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?</p> <p>Réponse : Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.</p>	<p>Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire?</p> <p>Réponse : La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. Alerter les secours. Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.</p>
<p>12 - Vérifications extérieures</p>	<p>Montrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide lorsque le moteur est chaud ?</p> <p>Réponse : Un risque de brûlure.</p>	<p>Comment arrêter une hémorragie?</p> <p>Réponse : En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main, en mettant un tissu propre sur la plaie.</p>
<p>13 et 73 - Vérifications intérieures</p>	<p>Activez le dégivrage de la lunette arrière et montez le voyant ou le repère correspondant.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ?</p> <p>Réponse : Une insuffisance ou absence de visibilité vers l'arrière.</p>	<p>Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?</p> <p>Réponse : Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.</p>
<p>14 et 74 - Vérifications extérieures</p>	<p>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants cote trottoir.</p> <p>Réponse : Activer les clignotants : propres et en bon état de fonctionnement (<i>toute anomalie doit être signalée</i>).</p> 	<p>Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide ?</p> <p>Réponse : Non fonctionnement de l'une des ampoules.</p>	<p>Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable?</p> <p>Réponse : La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.</p>

<p>15 et 75 - Vérifications intérieures</p>	<p>Montrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.</p> <p>Réponse : Mettre le contact et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord.</p> 	<p>Quelles sont les conditions à respecter pour contrôler le niveau d'huile ?</p> <p>Réponse : Moteur froid et sur terrain plat</p>	<p>Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?</p> <p>Réponse : Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.</p>
<p>16 - Vérifications extérieures</p>	<p>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière.</p> <p>Réponse : Allumer les feux : propres en bon état de fonctionnement (<i>toute anomalie doit être signalée</i>).</p>	<p>Dans quel cas les utilise-t-on ?</p> <p>Réponse : Par temps de brouillard et neige.</p>	<p>Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?</p> <p>Réponse : L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe ou d'une borne d'appel d'urgence.</p>
<p>17 et 77 - Vérifications intérieures</p>	<p>Vérifiez la présence de l'éthylotest.</p> <p>Réponse : Se trouve généralement dans la boîte à gants. Attention : l'éthylotest n'est plus obligatoire dans le véhicule, la question peut être neutralisée.</p>	<p>À partir de quel taux d'alcoémie, en période probatoire, est-on en infraction ?</p> <p>Réponse : 0,2g/l, c'est à dire 0 verre, car dès le premier verre le seuil est dépassé</p>	<p>Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?</p> <p>Réponse :</p> <ul style="list-style-type: none"> • ALERTER : alerter immédiatement les secours ; • MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire ; • DEFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.
<p>18 et 76 - Vérifications extérieures</p>	<p>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse à l'avant et à l'arrière.</p> <p>Réponse : Allumer les feux de détresse : propres en bon état de fonctionnement (<i>toute anomalie doit être signalée</i>).</p> 	<p>Dans quel cas les utilise-t-on ?</p> <p>Réponse : En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.</p>	<p>Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ?</p> <p>Réponse : Si la victime ne répond pas, ne réagit pas et respire.</p>
<p>19 - Vérifications intérieures</p>	<p>Montrez la commande de réglage du volant.</p> <p>Réponse : Le candidat montre l'emplacement (<i>il ne lui est pas demandé de changer son réglage</i>).</p> 	<p>Pourquoi est-il important de bien régler son volant ?</p> <p>Citez deux exemples</p> <p>Réponse :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le confort de conduite ; • l'accessibilité aux commandes ; • la visibilité du tableau de bord ; • l'efficacité des airbags. 	<p>Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?</p> <p>Réponse : En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.</p>
<p>20 - Vérifications extérieures</p>	<p>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route.</p> <p>Réponse : Allumer les feux de route, propres en bon état de fonctionnement (<i>toute anomalie doit être signalée</i>).</p>	<p>Citez un cas d'utilisation de l'appel lumineux.</p> <p>Réponse :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pour avertir de son approche ; • en cas de danger ; • à la place de l'avertisseur sonore. 	<p>En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?</p> <p>Réponse : Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule.</p>

<p>21 et 79 - Vérifications intérieures</p>	<p>Positionnez la commande pour diriger l'air vers le pare-brise.</p> <p>Réponse :</p>  <p><i>La position auto (desembuage automatique) peut etre utilisee si le vehicule en est equipe.</i></p>	<p>Citez deux elements complementaires permettant un desembuage efficace.</p> <p>Réponse :</p> <ul style="list-style-type: none"> • La commande de vitesse de ventilation ; • la commande d'air chaud ; • la climatisation. 	<p>Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP)?</p> <p>Réponse : Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.</p>
<p>22 et 80 - Vérifications extérieures</p>	<p>Montrez ou doit s'effectuer le controle du niveau d'huile moteur.</p> <p>Réponse :</p>  <p><i>Si le candidat a des difficultes a ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment proceder.</i></p>	<p>Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?</p> <p>Réponse : Un risque de deterioration ou de casse moteur.</p>	<p>Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP)?</p> <p>Réponse : Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.</p>
<p>23 - Vérifications intérieures</p>	<p>Montrez le voyant d'alerte signalant un défaut de batterie.</p> <p>Réponse : Mettre le contact et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord.</p> 	<p>Qu'est-ce qui peut provoquer la decharge de la batterie, moteur eteint ?</p> <p>Réponse : Le feux ou accessoires electriques en fonctionnement.</p>	<p>À partir de quel âge peut-on suivre une formation aux premiers secours?</p> <p>Réponse : À partir de 10 ans.</p>

<p>24 - Vérifications extérieures</p>	<p>Montrez l'emplacement de la batterie du véhicule</p> <p>Réponse : Le candidat ouvre le capot et montre la batterie</p> 	<p>Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer ?</p> <p>Réponse : Brancher une deuxième batterie en parallèle (ou les « + » ensemble et les « - » ensemble) ou la remplacer.</p>	<p>Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque?</p> <p>Réponse : Car les lésions du cerveau surviennent dès les premières minutes.</p>
<p>25 - Vérifications intérieures</p>	<p>De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?</p> <p>Réponse : Mettre le contact et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord.</p> 	<p>Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?</p> <p>Réponse : Une dégradation du système de freinage.</p>	<p>Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?</p> <p>Réponse : Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.</p>
<p>26 et 82 - Vérifications extérieures</p>	<p>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement.</p> <p>Réponse : Allumer les feux de croisement: propres en bon état de fonctionnement (Toute anomalie doit être signalée)</p>	<p>Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ?</p> <p>Réponse : Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres usagers</p>	<p>Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?</p> <p>Réponse : En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.</p>
<p>27 et 83 - Vérifications intérieures</p>	<p>Montrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement.</p> <p>Réponse : Mettre le contact et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord.</p> 	<p>Quelle est la conséquence d'une température trop élevée de ce liquide ?</p> <p>Réponse : Une surchauffe ou une casse moteur.</p>	<p>Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher?</p> <p>Réponse : Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.</p>
<p>28 - Vérifications extérieures</p>	<p>Vérifiez l'état et la propreté des dispositifs réfléchissants.</p> <p>Réponse : Vérification des dispositifs, propres et en bon état (toute anomalie doit être signalée).</p>	<p>Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?</p> <p>Réponse : Rendre le véhicule visible la nuit.</p>	<p>À quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours?</p> <p>Réponse : Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.</p>
<p>29 - Vérifications intérieures</p>	<p>Montrez le voyant signalant la mauvaise fermeture d'une portière.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>Quelle précaution dois-je prendre pour que les enfants installés à l'arrière ne puissent pas ouvrir leur portière ?</p> <p>Réponse : Actionner la sécurité enfant sur les deux portières arrière.</p>	<p>Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime.</p> <p>Réponse :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lui poser des questions simples : "comment ça va?", "vous m'entendez?"; • Lui secouer doucement les épaules ; • Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple "serrez-moi la main".
<p>30 - Vérifications extérieures</p>	<p>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de position à l'avant et à l'arrière du véhicule.</p> <p>Réponse : Vérification des feux, propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).</p>	<p>Par temps clair, à quelle distance doivent-ils être visibles ?</p> <p>Réponse : À 150 mètres</p>	<p>Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?</p> <p>Réponse : L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.</p>

<p>31 et 85 - Vérifications intérieures</p>	<p>Actionnez les feux de detresse.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>Quand les utilise-t-on ?</p> <p>Réponse : En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.</p>	<p>Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP)?</p> <p>Réponse : Se mettre en sécurité. S' informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. Respecter les consignes des autorités.</p>
<p>32 et 84 - Vérifications extérieures</p>	<p>Sur le flanc d'un pneu, designez le repere du temoin d'usure de la bande de roulement.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>Qu'est-ce que l'aquaplanage, et quelle peut être sa conséquence ?</p> <p>Réponse : La présence d'un film d'eau entre le pneu et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule.</p>	<p>Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée?</p> <p>Réponse : Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.</p>
<p>33 - Vérifications intérieures</p>	<p>Montrez la commande permettant d'actionner le régulateur de vitesse.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>Sans actionner la commande du régulateur, comment le désactiver rapidement ?</p> <p>Réponse : En appuyant sur la pédale de frein ou d'embrayage.</p>	<p>Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable?</p> <p>Réponse : En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.</p>
<p>34 - Vérifications extérieures</p>	<p>Ouvrez la trappe à carburant et/ou vérifiez la bonne fermeture du bouchon.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir de carburant?</p> <p>Réponse : Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.</p>	<p>Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise?</p> <p>Réponse : Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.</p>

<p>35 - Vérifications intérieures</p>	<p>Sans l'actionner, montrez la commande de l'avertisseur sonore.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>Dans quel cas peut-on utiliser l'avertisseur sonore en agglomération?</p> <p>Réponse : En cas de danger immédiat.</p>	<p>Pourquoi ne faut-il pas laisser une personne en perte de connaissance allongée sur le dos?</p> <p>Réponse : Car elle risque un étouffement par des liquides présents dans la gorge et la chute de la langue en arrière.</p>
<p>36 - Vérifications extérieures</p>	<p>Montrez où s'effectue le remplissage de l'huile moteur.</p> <p>Réponse : Le candidat ouvre le capot et montre le bouchon de remplissage.</p> 	<p>Quel est le risque d'un manque d'huile moteur?</p> <p>Réponse : Un risque de détérioration ou de casse du moteur.</p>	<p>L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque?</p> <p>Réponse : Non, car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.</p>
<p>37 et 87 - Vérifications intérieures</p>	<p>Montrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>Dans quelle situation doit-on désactiver l'airbag passager?</p> <p>Réponse : Lors du transport d'un enfant à l'avant dans un siège auto, dos à la route.</p>	<p>Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable?</p> <p>Réponse : La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.</p>
<p>38 et 86 - Vérifications extérieures</p>	<p>A l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrière véhicule chargé.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus?</p> <p>Réponse : Chaque mois, pour une utilisation normale de son véhicule, et avant chaque long trajet.</p>	<p>Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route?</p> <p>Réponse : En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.</p>

39 et 89 - Vérifications intérieures

Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité conducteur.

Réponse :



En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ?

Réponse : 10 ans.

Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?

Réponse : Il se compose de deux codes distincts :

- Le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs ;
- Le signal de fin d'alerte, signal continu.

40 - Vérifications extérieures

Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation à l'arrière.

Réponse : En bon état, propre et lisible (*toute anomalie doit être signalée*).







Un défaut d'éclairage de la plaque d'immatriculation lors du contrôle technique entraîne-t-il une contre-visite ?





Réponse : Oui.




Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?



Réponse : Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.

<p>41 - Vérifications intérieures</p>	<p>Verifiez la presence de l'attestation d'assurance du vehicule et de sa vignette sur le pare-brise.</p> <p>Réponse :</p> <p>Se trouve généralement dans la boîte à gants.</p> 	<p>Quels sont les deux autres documents obligatoires a presenter en cas de controle par les forces de l'ordre ?</p> <p>Réponse :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le certificat d'immatriculation (Le terme « carte grise » est accepte) ; • Le permis de conduire. 	<p>Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie?</p> <p>Réponse : Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.</p>
<p>42 et 88 - Vérifications extérieures</p>	<p>Indiquez ou se situe la securite enfant sur l'une des portieres a l'arriere du vehicule.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>Pouvez-vous utiliser les feux de brouillard arriere par forte pluie?</p> <p>Réponse : Non</p>	<p>Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque?</p> <p>Réponse : La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas ou présente une respiration anormale.</p>
<p>43 et 91 - Vérifications intérieures</p>	<p>Allumez le ou les feux de brouillard arriere et montrez le voyant correspondant.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>Pouvez-vous utiliser les feux de brouillard arriere par forte pluie?</p> <p>Réponse : Non.</p>	<p>Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque?</p> <p>Réponse : La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas ou présente une respiration anormale.</p>
<p>44 - Vérifications extérieures</p>	<p>Avec l'assistance de l'accompagnateur, controlez l'etat, la proprete et le fonctionnement du ou des feux de recul.</p> <p>Réponse : Demander à votre accompagnateur d'enclencher la marche arrière: propres en bon etat de fonctionnement (<i>toute anomalie doit etre signalee</i>).</p>	<p>Quelles sont les deux utilités des feux de recul?</p> <p>Réponse : Éclairer la zone de recul la nuit. Avertir les autres usagers de la manœuvre.</p>	<p>Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE)?</p> <p>Réponse : C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.</p>
<p>45 - Vérifications intérieures</p>	<p>Montrez comment regler la hauteur de l'appuie-tete du siege conducteur.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>Quelle est l'utilité de l'appuie-tête?</p> <p>Réponse : Permet de retenir le mouvement de la tête en cas de choc et de limiter les blessures.</p>	<p>Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours?</p> <p>Réponse : L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe, ou d'une borne d'appel d'urgence.</p>

<p>46 et 90 - Vérifications extérieures</p>	<p>Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux stop.</p> <p>Réponse : Demander à votre accompagnateur d'appuyer sur la pédale de frein : propres en bon état de fonctionnement (<i>toute anomalie doit être signalée</i>).</p>	<p>Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ?</p> <p>Réponse : Un manque d'information pour les usagers suivants et un risque de collision.</p>	<p>Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher?</p> <p>Réponse : Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.</p>
<p>47 - Vérifications intérieures</p>	<p>De quelle couleur est le voyant qui indique au conducteur que le feu de brouillard arrière est allumé ?</p> <p>Réponse : Orange.</p> 	<p>Quelle est la différence entre un voyant de couleur orange et un de couleur rouge ?</p> <p>Réponse :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rouge : une anomalie de fonctionnement ou un danger ; • Orange : un élément important. 	<p>Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque?</p> <p>Réponse : Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.</p>
<p>48 - Vérifications extérieures</p>	<p>Ouvrez et refermez le capot, puis vérifiez sa bonne fermeture.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>En roulant, quel est le risque d'une mauvaise fermeture du capot?</p> <p>Réponse : Un risque d'ouverture du capot pouvant entraîner un accident.</p>	<p>Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?</p> <p>Réponse : La mort de la victime qui survient en quelques minutes.</p>
<p>49 et 93 - Vérifications intérieures</p>	<p>Montrez la commande de recyclage de l'air.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée?</p> <p>Réponse : Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées.</p>	<p>Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos?</p> <p>Réponse : L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.</p>
<p>50 - Vérifications extérieures</p>	<p>Montrez l'orifice de remplissage du produit lave-glace.</p> <p>Réponse : Le candidat ouvre le capot et montre l'orifice du bocal. Si le candidat a des difficultés à l'ouvrir, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.</p> 	<p>Quel est le principal risque d'une absence de liquide lave-glace?</p> <p>Réponse : Une mauvaise visibilité.</p>	<p>Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque?</p> <p>Réponse : Car les lésions du cerveau surviennent dès les premières minutes.</p>

<p>51 et 95 - Vérifications intérieures</p>	<p>Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers?</p> <p>Réponse : Un risque d'éblouissement des autres usagers.</p>	<p>Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP)?</p> <p>Réponse : Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.</p>
<p>52 et 92 - Vérifications extérieures</p>	<p>Verifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes.</p> <p>Réponse : Vérification des feux, propres en bon état de fonctionnement (<i>toute anomalie doit être signalée</i>).</p> 	<p>Quelle est l'utilité des feux diurnes?</p> <p>Réponse : Rendre le véhicule plus visible le jour.</p>	<p>À quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours?</p> <p>Réponse : Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.</p>
<p>53 - Vérifications intérieures</p>	<p>Verifiez la présence du constat amiable dans la voiture.</p> <p>Réponse : Se trouve généralement dans la boîte à gants.</p> 	<p>En cas d'accident, dans quel délai le constat amiable doit-il être transmis à l'assureur?</p> <p>Réponse : 5 jours.</p>	<p>Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?</p> <p>Réponse : La mort de la victime qui survient en quelques minutes.</p>
<p>54 et 94 - Vérifications extérieures</p>	<p>Verifiez la présence du triangle de pré-signalisation.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute?</p> <p>Réponse : Non.</p>	<p>Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque?</p> <p>Réponse :</p> <ul style="list-style-type: none"> • ALERTE : alerter immédiatement les secours ; • MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire ; • DEFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.

<p>55 - Vérifications intérieures</p>	<p>De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?</p> <p>Réponse : Rouge.</p> 	<p>Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré?</p> <p>Réponse : Une dégradation du système de freinage.</p>	<p>Comment arrêter une hémorragie?</p> <p>Réponse : En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.</p>
<p>56 et 96 - Vérifications extérieures</p>	<p>Montrez ou s'effectue le changement d'une ampoule a l'avant du vehicule.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement?</p> <p>Réponse : Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un deux roues.</p>	<p>Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime?</p> <p>Réponse :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lui poser des questions simples "comment ça va?", "vous m'entendez?" ; • Lui secouer doucement les épaules ; • Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple "serrez-moi la main".
<p>57 - Vérifications intérieures</p>	<p>Si le vehicule en est equipe, montrez la commande du limiteur de vitesse.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>Quelle est l'utilité d'un limiteur de vitesse ?</p> <p>Réponse : Ne pas dépasser la vitesse programmée par le conducteur.</p>	<p>Quels sont les numéros d'urgence à appeler?</p> <p>Réponse :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers ; • Le 15, numéro d'appel des SAMU ; • Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union européenne.

<p>58 et 98 - Vérifications extérieures</p>	<p>Montrez ou s'effectue le changement d'une ampoule a l'arriere du vehicule.</p> <p>Réponse : Dans le coffre.</p> 	<p>Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière?</p> <p>Réponse : Être mal vu et un risque de collision.</p>	<p>Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP)?</p> <p>Réponse : Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.</p>
<p>59 et 97 - Vérifications intérieures</p>	<p>Faites fonctionner l'essuie-glace arriere du vehicule.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie?</p> <p>Réponse : La commande de désembuage arrière. Le terme dégivrage peut remplacer celui de désembuage.</p>	<p>Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire?</p> <p>Réponse : La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. Alerter les secours. Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.</p>

60 - Vérifications extérieures

Ouvrez et refermez le coffre et vérifiez sa bonne fermeture.

Réponse :



Lorsque vous transportez un poids important dans le coffre, quelles sont les précautions à prendre en ce qui concerne les pneumatiques et l'éclairage avant?

Réponse : Augmenter la pression des pneumatiques et régler la hauteur des feux avant.

L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?

Réponse : Non, car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.

61 - Vérifications intérieures

Indiquez où se situent les attaches de type Isofix dans le véhicule.

Réponse :










Peut-on fixer tous les sièges enfants sur des attaches de type Isofix?





Réponse : Non (uniquement ceux compatibles avec ce type d'attache).

Comment vérifier la respiration d'une victime?



Réponse : Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.

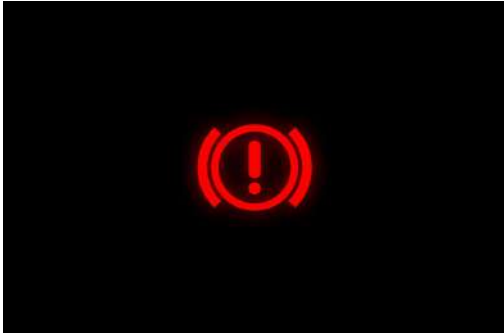



<p>62 - Vérifications extérieures</p>	<p>Ouvrez et refermez le coffre et vérifiez sa bonne fermeture.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>Quels sont les risques de circuler avec des objets sur la plage arrière?</p> <p>Réponse : Une mauvaise visibilité vers l'arrière et un risque de projection en cas de freinage brusque ou de choc.</p>	<p>Qu'est-ce qu'une hémorragie?</p> <p>Réponse : C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas. Elle imbibes de sang un mouchoir en quelques secondes.</p>
<p>63 et 99 - Vérifications intérieures</p>	<p>Montrez sur le tableau de bord, le voyant indiquant une baisse de pression d'air des pneus.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques?</p> <p>Réponse : Tous les mois.</p>	<p>Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque?</p> <p>Réponse : Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.</p>
<p>64 - Vérifications extérieures</p>	<p>Procédez à l'ouverture du capot puis à sa fermeture en vous assurant de son verrouillage.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>Pour un capot s'ouvrant depuis l'avant du véhicule, quelle est l'utilité du dispositif de sécurité?</p> <p>Réponse : Empêcher l'ouverture du capot en circulation en cas de mauvais verrouillage.</p>	<p>Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie?</p> <p>Réponse : Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.</p>





<p>65 - Vérifications intérieures</p>	<p>Montrez la commande de réglage en hauteur des feux.</p> <p>Réponse : Dispositif situe en general a gauche du volant.</p> 	<p>Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux?</p> <p>Réponse : Pour ne pas éblouir les autres usagers.</p>	<p>Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route?</p> <p>Réponse : En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.</p>
<p>66 et 100 - Vérifications extérieures</p>	<p>Montrez ou se situent les gicleurs de lave-glace avant.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant?</p> <p>Réponse : Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.</p>	<p>Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?</p> <p>Réponse : C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.</p>
<p>67 - Vérifications intérieures</p>	<p>Mettez le retroviseur interieur en position « nuit ».</p> <p>Réponse : Si le vehicule possede un systeme automatique de mise en position « nuit », le candidat l'indique. Si le retroviseur de l'accompagnateur gene la manipulation du dispositif, l'explication suffit.</p> 	<p>Quel est l'intérêt de la position nuit du rétroviseur intérieur?</p> <p>Réponse : Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur.</p>	<p>Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes?</p> <p>Réponse : Il se compose de deux codes distincts : le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs et le signal de fin d'alerte, signal continu.</p>
<p>68 - Vérifications extérieures</p>	<p>Controlez l'état du flanc sur l'un des pneus.</p> <p>Réponse : En bon état, ni déchirure, ni hernie (<i>toute anomalie doit être signalée</i>).</p> 	<p>Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques?</p> <p>Réponse : Elles sont indiquées :</p> <ul style="list-style-type: none"> • soit sur une plaque sur une portière ; • soit dans la notice d'utilisation du véhicule ; • soit au niveau de la trappe à carburant. 	<p>Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable?</p> <p>Réponse : En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.</p>





<p>69 - Vérifications intérieures</p>	<p>Faites fonctionner les essuie-glaces avant du véhicule sur la position la plus rapide.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>Comment détecte-t-on l'usure des essuie-glaces en circulation?</p> <p>Réponse : En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise.</p>	<p>Comment vérifier la respiration d'une victime?</p> <p>Réponse : Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.</p>
<p>70 - Vérifications extérieures</p>	<p>Montrez ou s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein.</p> <p>Réponse : Le candidat montre que le niveau est entre le mini et le maxi. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.</p> 	<p>Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein?</p> <p>Réponse : Une perte d'efficacité du freinage.</p>	<p>En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule?</p> <p>Réponse : Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule.</p>
<p>71 - Vérifications intérieures</p>	<p>Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité.</p> <p>Réponse : Le candidat doit indiquer où il se trouve sans obligation de le sortir. Le terme « gilet jaune » peut être utilisé si le candidat ne comprend pas.</p> 	<p>En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire? (Autre que le gilet de haute visibilité).</p> <p>Réponse : Le triangle de pré-signalisation.</p>	<p>Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée?</p> <p>Réponse : Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.</p>
<p>72 - Vérifications extérieures</p>	<p>Montrez ou s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement.</p> 	<p>Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud?</p> <p>Réponse : Un risque de brûlure.</p>	<p>Comment arrêter une hémorragie?</p> <p>Réponse : En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.</p>




<p>73 - Vérifications intérieures</p>	<p>Activez le degivrage de la lunette arriere et montez le voyant ou le repere correspondant.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière?</p> <p>Réponse : L'insuffisance ou l'absence de visibilité vers l'arrière.</p>	<p>Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?</p> <p>Réponse : Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.</p>
<p>74 - Vérifications extérieures</p>	<p>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants cote trottoir.</p> <p>Réponse : Vérification des clignotants : propres et en bon état de fonctionnement (<i>toute anomalie doit être signalée</i>).</p> 	<p>Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide?</p> <p>Réponse : Non-fonctionnement de l'une des ampoules.</p>	<p>Quelles sont les précautions à prendre pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable?</p> <p>Réponse : La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.</p>
<p>75 - Vérifications intérieures</p>	<p>Montrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.</p> <p>Réponse : Mettre le contact et montrer le voyant sur le tableau de bord.</p> 	<p>Quelles sont les conditions à respecter pour compléter le niveau d'huile moteur?</p> <p>Réponse : Moteur froid et sur un terrain plat.</p>	<p>Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours?</p> <p>Réponse : Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.</p>
<p>76 - Vérifications extérieures</p>	<p>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse à l'avant et à l'arrière.</p> <p>Réponse : Allumer les feux de détresse. Vérification des feux, propres en bon état de fonctionnement (<i>toute anomalie doit être signalée</i>).</p> 	<p>Dans quels cas doit-on utiliser les feux de détresse?</p> <p>Réponse : En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.</p>	<p>Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS)?</p> <p>Réponse : Si la victime ne répond pas, ne réagit pas et respire.</p>



<p>77 - Vérifications intérieures</p>	<p>Verifiez la presence de l'ethylotest.</p> <p>Réponse : Se trouve généralement dans la boîte à gants.</p>	<p>À partir de quel taux d'alcoolémie, en période de permis probatoire, est-on en infraction?</p> <p>Réponse : 0,2 g/l, c'est-à-dire 0 verre, car dès le 1er verre ce seuil peut être dépassé.</p>	<p>Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque?</p> <p>Réponse :</p> <ul style="list-style-type: none"> • ALERTER : alerter immédiatement les secours ; • MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire ; • DEFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.
<p>78 - Vérifications extérieures</p>	<p>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route.</p> <p>Réponse : Vérification des feux, propres en bon état de fonctionnement (<i>toute anomalie doit être signalée</i>).</p>	<p>Citez un cas d'utilisation d'un appel lumineux.</p> <p>Réponse :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pour avvertir de son approche ; • en cas de danger ; • à la place de l'avertisseur sonore. 	<p>En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule?</p> <p>Réponse : Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule.</p>
<p>79 - Vérifications intérieures</p>	<p>Positionnez la commande pour diriger l'air vers le pare-brise.</p> <p>Réponse : La position auto (désembuage automatique) peut être utilisée si le véhicule est équipé.</p> 	<p>Citez deux éléments complémentaires permettant un désembuage efficace?</p> <p>Réponse :</p> <ul style="list-style-type: none"> • La commande de vitesse de ventilation ; • la commande d'air chaud ; • la climatisation. 	<p>Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP)?</p> <p>Réponse : Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.</p>
<p>80 - Vérifications extérieures</p>	<p>Montrez ou doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur.</p> <p>Réponse : Le candidat montre la jauge. Pas de manipulation exigée. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.</p> 	<p>Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur?</p> <p>Réponse : Un risque de détérioration ou de casse du moteur.</p>	<p>Comment est diffusée l'alerte émise par Le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP)?</p> <p>Réponse : Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.</p>

<p>81 - Vérifications intérieures</p>	<p>De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?</p> <p>Réponse : Rouge.</p> 	<p>Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré?</p> <p>Réponse : Une dégradation du système de freinage.</p>	<p>En général, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation?</p> <p>Réponse : Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage ou un sommet de côte.</p>
<p>82 - Vérifications extérieures</p>	<p>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement.</p> <p>Réponse : Vérification des feux, propres en bon état de fonctionnement (<i>toute anomalie doit être signalée</i>).</p>	<p>Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage des feux de croisement ?</p> <p>Réponse : Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres usagers.</p>	<p>Dans quelle situation peut-on déplacer une victime?</p> <p>Réponse : En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Ce déplacement doit rester exceptionnel.</p>
<p>83 - Vérifications intérieures</p>	<p>Montrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement.</p> <p>Réponse : Mettre le contact et montrer le voyant sur le tableau de bord.</p> 	<p>Quelle est la conséquence d'une température trop élevée du liquide de refroidissement?</p> <p>Réponse : La surchauffe ou la casse moteur.</p>	<p>Dans quelle situation peut-on déplacer une victime?</p> <p>Réponse : En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Ce déplacement doit rester exceptionnel.</p>
<p>84 - Vérifications extérieures</p>	<p>Sur le flanc d'un pneu, dessinez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>Qu'est-ce que l'aquaplanage, et quelle peut être sa conséquence ?</p> <p>Réponse : La présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule.</p>	<p>Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée?</p> <p>Réponse : Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.</p>
<p>85 - Vérifications intérieures</p>	<p>Actionnez les feux de détresse.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>Dans quels cas doit-on utiliser les feux de détresse?</p> <p>Réponse : En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.</p>	<p>Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP)?</p> <p>Réponse : Se mettre en sécurité. S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. Respecter les consignes des autorités.</p>

<p>86 - Vérifications extérieures</p>	<p>A l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrière véhicule charge.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus?</p> <p>Réponse : Chaque mois pour une utilisation normale de son véhicule et avant chaque long trajet.</p>	<p>Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route?</p> <p>Réponse : En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.</p>
<p>87 - Vérifications intérieures</p>	<p>Montrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>Dans quelle situation doit-on désactiver l'airbag passager?</p> <p>Réponse : Lors du transport d'un enfant dans un siège-auto, dos à la route.</p>	<p>Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable?</p> <p>Réponse : La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.</p>
<p>88 - Vérifications extérieures</p>	<p>Indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières à l'arrière du véhicule.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur?</p> <p>Réponse : Oui.</p>	<p>Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie?</p> <p>Réponse : Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.</p>
<p>89 - Vérifications intérieures</p>	<p>Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité conducteur.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule?</p> <p>Réponse : 10 ans.</p>	<p>Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes?</p> <p>Réponse : Il se compose de deux codes distincts :</p> <ul style="list-style-type: none"> • le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs ; • le signal de fin d'alerte, signal continu.

<p>90 - Vérifications extérieures</p>	<p>Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux stop.</p> <p>Réponse : Demander à votre accompagnateur d'appuyer sur la pédale de frein. Vérification des feux, propres en bon état de fonctionnement (<i>toute anomalie doit être signalée</i>).</p>	<p>Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop?</p> <p>Réponse : Un manque d'information pour les usagers suivants et un risque de collision.</p>	<p>Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher?</p> <p>Réponse : Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.</p>
<p>91 - Vérifications intérieures</p>	<p>Allumez le ou les feux de brouillard arrière et montrez le voyant correspondant.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>Pouvez-vous utiliser les feux de brouillard arrière par forte pluie?</p> <p>Réponse : Non.</p>	<p>Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque?</p> <p>Réponse : La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas, ou présente une respiration anormale.</p>
<p>92 - Vérifications extérieures</p>	<p>Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes.</p> <p>Réponse : Vérification des feux, propres en bon état de fonctionnement (<i>toute anomalie doit être signalée</i>).</p>	<p>Quelle est l'utilité des feux diurnes?</p> <p>Réponse : Rendre le véhicule plus visible le jour.</p>	<p>À quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours?</p> <p>Réponse : Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.</p>
<p>93 - Vérifications intérieures</p>	<p>Montrez la commande de recyclage de l'air.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée?</p> <p>Réponse : Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées.</p>	<p>Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos?</p> <p>Réponse : L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.</p>
<p>94 - Vérifications extérieures</p>	<p>Vérifiez la présence du triangle de pré-signalisation.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute?</p> <p>Réponse : Non.</p>	<p>Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque?</p> <p>Réponse :</p> <ul style="list-style-type: none"> • ALERTER : alerter immédiatement les secours ; • MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire ; • DEFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.
<p>95 - Vérifications intérieures</p>	<p>Allumez les feux de routes et montrez le voyant correspondant.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers?</p> <p>Réponse : Un risque d'éblouissement des autres usagers.</p>	<p>Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?</p> <p>Réponse : Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.</p>

<p>96 - Vérifications extérieures</p>	<p>Montrez ou s'effectue le changement d'une ampoule a l'avant du vehicule.</p> <p>Réponse : Sous le capot.</p> 	<p>Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement?</p> <p>Réponse : Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un deux roues.</p>	<p>Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime?</p> <p>Réponse :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lui poser des questions simples "comment ça va?", "vous m'entendez?" ; • lui secouer doucement les épaules ; • lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple "serrez-moi la main".
<p>97 - Vérifications intérieures</p>	<p>Faites fonctionner l'essuie-glace arriere du vehicule.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie?</p> <p>Réponse : La commande de désembuage arrière.</p>	<p>Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire?</p> <p>Réponse : La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. Alerter les secours. Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.</p>
<p>98 - Vérifications extérieures</p>	<p>Montrez ou s'effectue le changement d'une ampoule a l'arriere du vehicule.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière?</p> <p>Réponse : Être mal vu et un risque de collision.</p>	<p>Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP)?</p> <p>Réponse : Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.</p>

<p>99 - Vérifications intérieures</p>	<p>Montrez sur le tableau de bord, le voyant indiquant une baisse de pression d'air des pneus.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques?</p> <p>Réponse : tous les mois.</p>	<p>Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque?</p> <p>Réponse : Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.</p>
<p>100 - Vérifications extérieures</p>	<p>Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant.</p> <p>Réponse :</p> 	<p>Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant?</p> <p>Réponse : Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.</p>	<p>Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE)?</p> <p>Réponse : C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.</p>